

ruraux)", "Transports urbains" ou "Voiturage motorisé (marchandises)", selon leur activité dominante. Ainsi, le rapport annuel "Transports urbains" comprend, depuis 1956, la statistique de toute l'industrie (autobus, trolleybus, tramways et métro qui transportent des voyageurs en service urbain et suburbains).

19.—Statistique sommaire des transports urbains, 1956-1958

Détail	1956	1957	1958
Voyageurs transportés..... nomb.	1,151,928,811	1,125,608,597	1,079,712,025
Tramways..... "	307,415,194	256,189,707	218,413,895
Trolleybus..... "	242,795,718	235,768,206	214,246,021
Métro..... "	36,224,003	36,579,014	35,932,278
Autobus..... "	557,154,740	589,062,762	603,090,330
Voitures louées..... "	8,339,156	8,008,908	8,029,501
Véhicules-milles parcourus..... nomb.	203,888,474	204,031,286	199,480,833
Tramways..... "	42,347,516	36,371,275	31,029,013
Trolleybus..... "	37,811,429	37,453,599	36,878,121
Métro..... "	6,152,164	6,984,792	6,921,792
Autobus..... "	115,055,001	120,789,481	122,489,063
Voitures louées..... "	2,522,364	2,432,139	2,162,844
Combustible consommé			
Essence..... gallons	15,420,219	14,024,296	12,004,077
Gaz propane..... "	337,383	298,114	284,219
Mazout..... "	8,670,913	10,980,414	12,719,288
Recettes brutes (voyageurs)..... \$	129,213,139	133,039,879	133,732,764
Voitures en service..... nomb.	6,928	7,156	7,070
Tramways..... "	1,493	1,287	1,083
Trolleybus..... "	1,199	1,221	1,221
Métro..... "	134	134	136
Autobus..... "	4,102	4,514	4,630

20.—Statistique financière des transports urbains, 1956-1958

Détail	1956	1957	1958
Actif total..... \$	412,670,969	438,141,862	445,930,475
Dette à long terme..... \$	126,586,525	128,777,536	221,357,256
Capital social et excédent..... \$	131,952,853	141,195,724	159,301,975
Recettes d'exploitation..... \$	129,213,139	133,039,879	133,732,764
Frais d'exploitation..... \$	124,532,196	127,561,604	129,625,050
Rapport des frais aux recettes..... %	96.38	95.88	96.93
Employés..... nombre	19,758	19,591	19,119
Rémunération..... \$	74,511,149	76,505,968	78,763,286